Ressort: Lokales

Opel-Werk Rüsselsheim verliert Astra-Produktion schon Anfang 2015

Berlin, 07.06.2013, 05:17 Uhr

GDN - Der Autobauer Opel wird die Produktion seines wichtigsten Modells, des Kompaktwagens Astra, früher als gedacht aus Deutschland abziehen. Nach Informationen des "Handelsblatts" aus Konzernkreisen ist vorgesehen, dass die Fertigung des Kompaktwagens bereits Anfang 2015 vom Stammwerk Rüsselsheim ins polnische Opel-Werk Gliwice abwandert - womit schon die laufende Serie des Astra aus Deutschland verschwindet.

Nach den ursprünglichen Plänen wäre der Wagen mindestens noch bis in die zweite Jahreshälfte 2015 in Rüsselsheim gebaut worden und erst das Nachfolgemodell nicht mehr im Stammwerk produziert worden, sagte eine mit der Situation vertraute Person dem "Handelsblatt" (Freitagausgabe). Die Lücken im Stammwerk soll die Produktion des Vans Zafira schließen, die mit der Schließung des Werks in Bochum Anfang 2015 nach Rüsselsheim gehen soll. Ein Opel-Sprecher wollte die Informationen nicht kommentieren. Der neue Opel-Chef Karl-Thomas Neumann setzt damit auf eine umfangreiche Neuordnung der Produktion in den europäischen Werken, um die Bänder des Herstellers besser auszulasten. Der defizitäre Hersteller ächzt nach wie vor unter Überkapazitäten. Bei Opel schlägt der harte Sanierungskurs, der unter anderem die Schließung des Werks Bochum Ende 2014 vorsieht, zwar langsam an. Operativ schreibt Opel jedoch weiter Verluste - allerdings geringere als noch vor einem Jahr. Spätestens 2016 will Neumann jedoch mit dem Hersteller wieder in die Gewinnzone zurückkehren. Das Aus für Bochum entzweit weiter das Arbeitnehmerlager. Während der Opel-Gesamtbetriebsrat dem Bochumer Kollegen Rainer Einenkel vor dessen Betriebsversammlung am kommenden Montag "katastrophale Fehleinschätzungen" vorwarf, unterstellte Einenkel Rüsselsheim indirekt mangelnde Solidarität. Die neuen Produktionspläne aus der Opel-Führungsetage machen nun allerdings klar: Der eigentliche Gewinner der Schließung des Werks in Bochum ist nicht Rüsselsheim, sondern das polnische Werk Gliwice. Die vorgesehene Verlagerung des bisher in Bochum gebauten Vans Zafira nach Rüsselsheim wird nur die Lücken füllen, die der Abzug des aktuellen Astra bereits Anfang 2015 reißt. Bisher hatte GM lediglich angekündigt, die kommende Generation des Astra nicht mehr in Rüsselsheim, sondern nur noch in Gliwice und im englischen Ellesmere Port zu bauen.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-15317/opel-werk-ruesselsheim-verliert-astra-produktion-schon-anfang-2015.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619